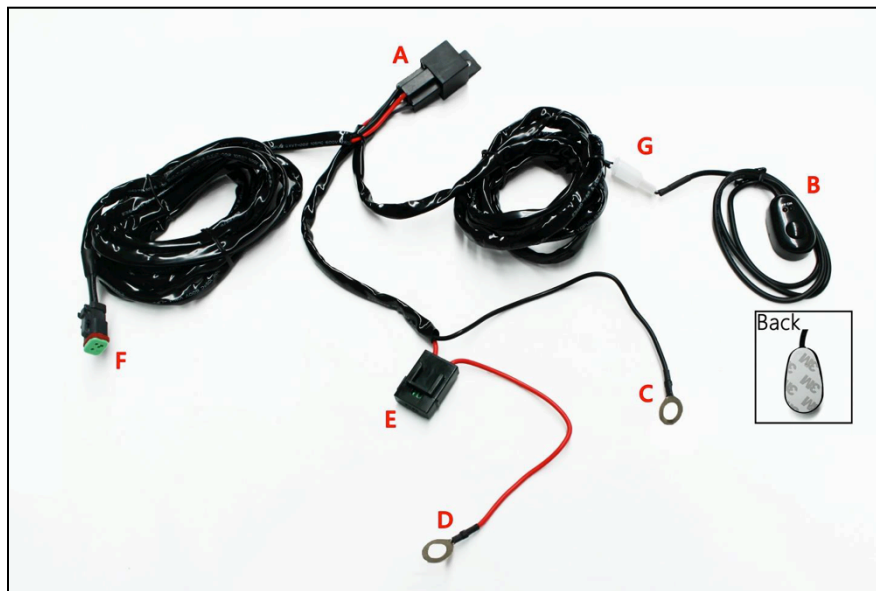


PARTS LIST:

A	Relay
B	Lighted On Switch
C	Main Ground Lead
D	Main Power Lead
E	30 AMP fuse
F	Duetsch Connector
G	Universal Power Connector



IMPORTANT NOTES:

- Off Road Use only! It is the user's responsibility to understand and know their specific state laws and to comply.
- Do not use solvent based cleaners on wires, relays, or connectors.
- Periodically check all connections.
- Do not use wire kit for any other item other than Lund Bull Bar LED Light.
- Route and secure all wires to avoid contact with hot or moving parts.
- Light Bar may be operated without vehicle ignition key. Care should be taken to ensure light bar does not remain on for extended periods of time when vehicle is not running and deplete the vehicle battery.



BULL BAR LIGHT KIT INSTALLATION:

1. Disconnect Negative (-) Battery Terminal.
2. Mount Relay [Item A] to secure location away from hot or moving parts.
3. Route 30 Amp Fuse [Item E] to battery and secure wire away from any hot or moving parts.
4. Route switch wire bundle [Item G & B] towards firewall in the area you intend to mount the switch.
5. Disconnect universal power connector [Item G] and route switch wire through firewall away from hot or moving parts.
6. Locate switch inside of vehicle. Switch has 3M adhesive on the back; make sure selected area is clean, oil free, and dry prior to sticking switch to desired surface.
7. Secure all loose wires and re-connect universal power connector [Item G].
8. Connect Main Power Lead [Item D] to Positive (+) Battery Terminal.
9. Connect Main Ground Lead [Item C] to Negative (-) Battery Terminal.
10. Route wire bundle to Light Bar of Bull Bar. Connect Duetsch Connector [Item F] to light in Bull Bar; please note the original wire lead in Bull Bar is no longer needed.
11. Secure all loose wires.
12. Reconnect Negative (-) Battery Terminal.
13. Test light and switch power.



Lund International

800-241-7219 • Visit us at lundinternational.com

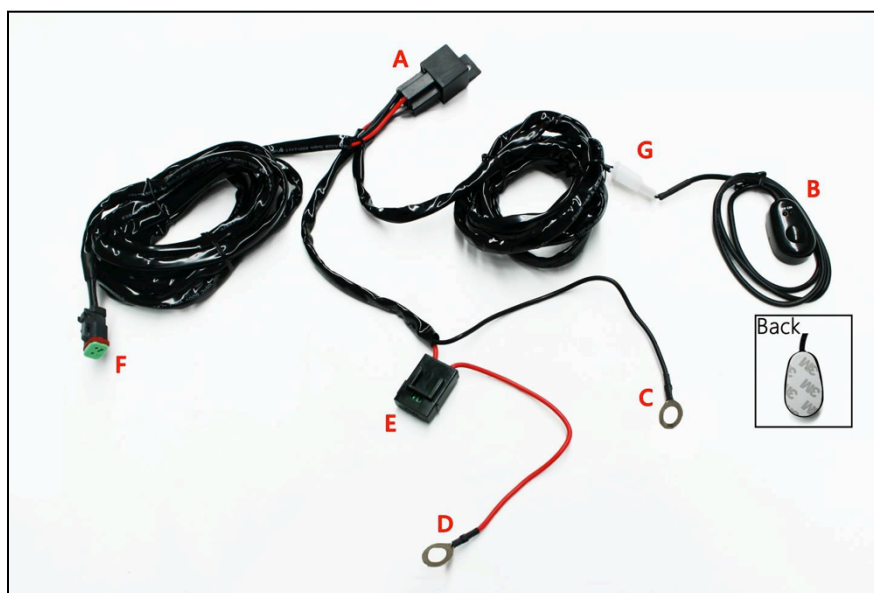
© 2016 Lund International, Inc. All rights reserved.

Lund™ and the Lund™ logo are trademarks of Lund International, Inc.



LISTE DES PIÈCES :

A	Relais
B	Allumage sur mise en marche
C	Mise à terre principale
D	Câble d'alimentation principale
E	Fusible de 30 AMP
F	Connecteur Duetsch
G	Connecteur d'alimentation universel



REMARQUES IMPORTANTES :

- Pour utilisation hors route uniquement! Il est de la responsabilité de l'utilisateur de comprendre et de connaître les lois propres à son État et de s'y conformer.
- N'utilisez pas de nettoyant à base de solvant sur les câbles, les relais et les connecteurs.
- Vérifiez régulièrement toutes les connexions.
- N'utilisez pas l'assortiment de câbles pour tout autre élément que les DEL du pare-bufile.
- Mettez en place et sécurisez tous les câbles de sorte à éviter tout contact avec des pièces chaudes ou mobiles.
- La barre d'éclairage du pare-bufile peut être utilisée sans clé de contact du véhicule. Veillez à ce que la barre d'éclairage ne reste pas allumée pendant une période prolongée lorsque le véhicule ne fonctionne pas, car cela pourrait entraîner un épuisement de la batterie.

INSTALLATION DE LA BARRE D'ÉCLAIRAGE DU PARE-BUFFLE :

1. Déconnectez la borne de batterie négative (-).
2. Montez le relais [élément A] pour fixer l'emplacement loin des parties chaudes ou mobiles.
3. Mettez en place le fusible de 30 AMP [élément E] sur la batterie et veillez à ce que le câble soit fixé loin de toutes les pièces chaudes ou mobiles.
4. Mettez en place le faisceau de câbles de l'interrupteur [éléments G et B] vers le pare-feu dans la zone où vous avez l'intention de monter le commutateur.
5. Débranchez le connecteur de puissance universel [élément G] et mettez en place le câble de l'interrupteur au travers du pare-feu et loin des pièces chaudes ou mobiles.
6. Placez le commutateur dans le véhicule. Le commutateur est muni d'un adhésif 3M sur le dos; assurez-vous que la zone sélectionnée soit propre, exempte d'huile et sèche avant de coller l'interrupteur à la surface souhaitée.
7. Fixez tous les câbles lâches et rebranchez le connecteur d'alimentation universel [point G].
8. Branchez le câble d'alimentation principale [élément D] à la borne de batterie positive (+).
9. Branchez la mise à terre principale [élément C] à la borne de batterie négative (-).
10. Fixez le faisceau de câbles à la barre d'éclairage du pare-buffle. Branchez le connecteur Duetsch [élément F] à la barre d'éclairage du pare-buffle; remarque : le câble principal d'origine sur celui-ci n'est plus nécessaire.
11. Fixez tous les câbles lâches.
12. Reconnectez la borne de batterie négative (-).
13. Testez la barre d'éclairage et l'interrupteur.



Lund International

800-241-7219 • Visit us at lundinternational.com

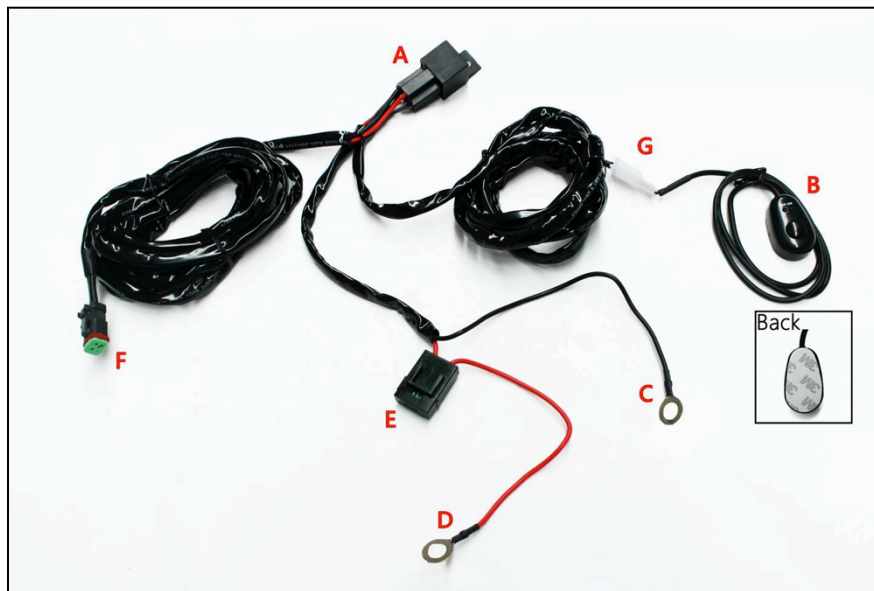
© 2016 Lund International, Inc. All rights reserved.

Lund™ and the Lund™ logo are trademarks of Lund International, Inc.



LISTA DE PIEZAS:

A	Relé
B	Interruptor de encendido iluminado
C	Cable a tierra principal
D	Cable de alimentación principal
E	Fusible de 30 A
F	Conector Deutsch
G	Conector de alimentación universal



NOTAS IMPORTANTES:

- Solo para uso fuera de carretera. Es responsabilidad del usuario entender, conocer y cumplir las leyes específicas del estado.
- No utilice limpiadores a base de solventes en los cables, relés o conectores.
- Revise todas las conexiones de forma periódica.
- No utilice el kit de cables para ningún otro artículo que no sea la luz LED de la parrilla delantera Lund.
- Canalice y asegure todos los cables para evitar que entren en contacto con partes calientes o móviles.
- La barra de luces se debe utilizar sin la llave de encendido del vehículo. Se debe tener cuidado de que la barra de luces no permanezca encendida durante períodos prolongados de tiempo cuando el vehículo no está en marcha para evitar que se agote la batería del vehículo.

INSTALACIÓN DEL KIT DE LUCES PARA PARRILLA DELANTERA:

1. Desconecte el terminal negativo (-) de la batería.
2. Monte el relé [Artículo A] para asegurar su ubicación lejos de las partes calientes o móviles.
3. Canalice el fusible de 30 A [Artículo E] a la batería y asegure el cable lejos de las partes calientes o móviles.
4. Canalice el manajo de cables del interruptor [Artículo G y B] hacia el cortafuego en el lugar donde pretende montar el interruptor.
5. Desconecte el conector de alimentación universal [Artículo G] y canalice el cable del interruptor a través del cortafuego lejos de las partes calientes o móviles.
6. Ubique el interruptor dentro del vehículo. El interruptor tiene adhesivo 3M en la parte posterior; asegúrese de que el área seleccionada esté limpia, libre de aceite y seca antes de pegar el interruptor a la superficie deseada.
7. Asegure todos los cables sueltos y vuelva a conectar el conector de alimentación universal [Artículo G].
8. Conecte el cable de alimentación principal [Artículo D] al terminal positivo (+) de la batería.
9. Conecte el cable a tierra principal [Artículo C] al terminal negativo (-) de la batería.
10. Canalice el manajo de cables a la barra de luces de la parrilla delantera. Conecte el conector Deutsch [Artículo F] a las luces en la parrilla delantera; tenga en cuenta que el cable conductor original en la parrilla delantera ya no es necesario.
11. Asegure todos los cables sueltos.
12. Vuelva a conectar el terminal negativo (-) de la batería.
13. Pruebe la luz y el interruptor.



Lund International

800-241-7219 • Visit us at lundinternational.com

© 2016 Lund International, Inc. All rights reserved.

Lund™ and the Lund™ logo are trademarks of Lund International, Inc.

