



INSTRUCTIONS-INSTRUCCIONES-CONSIGNES

APPLICATION: 1980-98 FORD F-SERIES CREW CAB 4WD

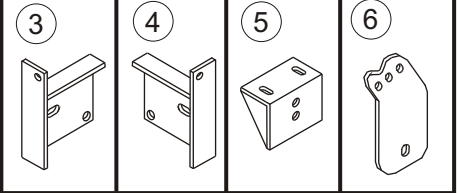
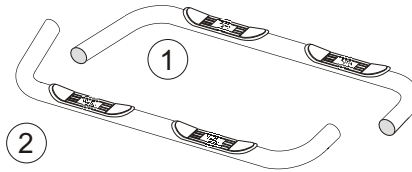
APLICACIÓN: FORD SERIE F CON DOBLE CABINA 4WD, MOD. 1980-98

APPLICATION: FORD F-SERIES CABINE DOUBLE 1980-98

AUTOMOTIVE PRODUCTS, INC.

STEP BAR ASSEMBLIES
ENSAMBLES DE ESTRIBOS
MONTAGES DE MARCHE-PIEDS

25-0795
25-0800



ITEM	QTY	CONTENTS - CONTENIDO - CONTENU	TOOLS - HERRAMIENTA - OUTILS
1,2	2	STEP BAR, PASSENGER (1) AND DRIVER (2)	3/4" SOCKET
3,4	2	FRONT BRACKET, PASSENGER (3) AND DRIVER (4)	3/4" WRENCH
5	2	REAR BRACKET	9/16" SOCKET
6	2	REAR MOUNT PLATE	9/16" WRENCH
7	4	1/2-13 X 1.75" HEX HEAD BOLT	1/2" SOCKET
8	4	1/2" LOCK WASHER	1/2" WRENCH
9	6	1/2" FLAT WASHER	7/16" DRILL BIT
10	6	3/8-16 X 1.25" HEX HEAD BOLT	21MM SOCKET
11	8	3/8" FLAT WASHER	DRILL
12	6	3/8" LOCK WASHER	RATCHET
13	6	3/8-16 HEX NUT	TORQUE WRENCH
14	4	5/16-18 X 1.00" HEX HEAD BOLT	
15	4	5/16" FLAT WASHER	
16	4	5/16" LOCK WASHER	
17	4	5/16-18 HEX NUT	
1,2	2	ESTRIBOS, ACOMPAÑANTE (1) Y CONDUCTOR (2)	DADO DE 3/4"
3,4	2	SOPORTES DELANTERAS, ACOMPAÑANTE (3) Y CONDUCTOR (4)	LLAVE DE TUERCAS DE 3/4"
5	2	SOPORTES TRASERAS	DADO DE 9/16"
6	2	PLACA DE MONTAJE TRASERAS	LLAVE DE TUERCAS DE 9/16"
7	4	PERNOS CON CABEZA HEXAGONAL DE 1/2-13 X 1,75"	DADO DE 1/2"
8	4	ARANDELAS DE PRESIÓN DE 1/2"	LLAVE DE TUERCAS DE 1/2"
9	6	ARANDELAS PLANAS DE 1/2"	BROCA DE 7/16"
10	6	PERNOS CON CABEZA HEXAGONAL DE 3/8-16 X 1,25"	DADO DE 21MM
11	8	ARANDELAS PLANAS DE 3/8"	TALADRO
12	6	ARANDELAS DE PRESIÓN DE 3/8"	MANERAL
13	6	TUERCAS HEXAGONALES DE 3/8-16	LLAVE DE TORQUE
14	4	PERNOS CON CABEZA HEXAGONAL DE 5/16-18 X 1,00"	
15	4	ARANDELAS PLANAS DE 5/16"	
16	4	ARANDELAS DE PRESIÓN DE 5/16"	
17	4	TUERCAS HEXAGONALES DE 5/16-18	
1,2	2	MARCHE-PIEDS, PASSAGER (1) ET CONDUCTEUR (2)	DOUILLE 3/4 PO
3,4	2	SUPPORTS, PASSAGER (3) ET CONDUCTEUR (4)	CIÉ 3/4 PO
5	2	SUPPORTS ARRIÈRE	DOUILLE 9/16 PO
6	2	PLAQUETTE DE MONTAGE ARRIÈRE	CLÉ 9/16 PO
7	4	BOULON À TÊTE HEXAGONALE 1/2-13 X 1,75 PO	DOUILL 1/2 PO
8	4	RONDELLE À FREIN 1/2 PO	MÈCHE 7/16 PO
9	6	RONDELLE PLATE 1/2 PO	DOUILLE 21MM
10	6	BOULON À TÊTE HEXAGONALE 3/8-16 X1,25 PO	PERCEUSE
11	8	RONDELLE PLATE 3/8 PO	CLIQUET
12	6	RONDELLE À FREIN 3/8 PO	CLÉ DE COUPLE
13	6	ÉCROUS HEXAGONAUX 3/8-16	
14	4	BOULON A TÊTE HEXAGONALE 5/16-18 X 1,25 PO	
15	4	RONDELLE PLATE 5/16 PO	
16	4	RONDELLE À FREIN 5/16 PO	
17	4	ÉCROUS HEXAGONAUX 5/16-18	

- STEP 1.** Remove the contents from box and check for damage. Verify all parts are present. Read instructions completely before beginning.
- STEP 2.** Remove existing rear shackle nut from front leaf spring assembly as shown. Place a 1/2" flat washer over shackle bolt and install front bracket over the shackle bolt and secure by replacing the existing shackle nut. Hand tighten. **NOTE:** Front bracket is positioned so the bent flange is facing away from the frame and support flange with the 7/16" hole is facing towards the front of vehicle.
- STEP 3.** Once front bracket is in place, be sure support flange with the 7/16" hole is positioned against the front of the body mount as shown. Using the hole in the support flange as a guide, drill a 7/16" hole in front face of the body mount.
- STEP 4.** Attach front bracket support flange to body mount using 3/8" fasteners and torque fasteners. Recommended torque values are 26 FT. Lbs. and 3/8" fasteners and 75 Ft. Lbs. for existing shackle nut.
- STEP 5.** Attach rear bracket to bottom flange of frame using 3/8" fasteners. Leave loose.

WO:

75-0171 REVISION C 9/10/08

- STEP 6.** Attach rear mount plate to frame using 5/16" fasteners. Leave loose to allow proper alignment with rear bracket. **NOTE:** Use the two slots in plate that line up best with existing holes in frame.
- STEP 7.** Attach step bar to front bracket and rear mount plate using 1/2" fasteners. **NOTE:** Slot in mount plate lines up with one of the holes in rear bracket. Hand tighten.
- STEP 8.** Make sure step bar and brackets are properly aligned with vehicle and tighten fasteners. Recommended torque values are 17 Ft. Lbs. for 5/16" fasteners, 26 Ft. Lbs. for 3/8" fasteners, and 64 Ft. Lbs. for 1/2" fasteners.
-

FINISH PROTECTION

Westin products have a high quality finish that must be cared for like any other exposed finish on the vehicle. Protect the finish with a non-abrasive automotive wax, (e.g. Pure Carnauba) on a regular basis. The use of any soap, polish or wax that contains an abrasive is detrimental, as the compounds scratch the finish and open it to corrosion.

- PASO 1.** Retire el contenido de la caja y verifique que ninguna pieza se haya dañado. Verifique que no falte ninguna pieza. Lea las instrucciones completamente antes de comenzar.
- PASO 2.** Retire la tuerca existente del grillete trasero desde el grupo de resortes laminados delanteros como se muestra. Coloque una arandela plana de 1/2" en el perno de grillete, instale el soporte delantero sobre el perno de grillete y asegúrelo mediante el reemplazo de la tuerca existente del grillete. Apriete con la mano. **NOTA:** El soporte delantero está ubicado de manera que la brida curvada mire hacia el lado opuesto de la carrocería y la brida de apoyo con el agujero de 7/16" mire hacia la parte delantera del vehículo.
- PASO 3.** Una vez que se ha colocado el soporte delantero, asegúrese de que la brida de apoyo con el agujero de 7/16" quede ubicada contra la parte delantera de la base de montaje como se muestra. Con el agujero de la brida de apoyo como guía, perfore un agujero de 7/16" en la superficie delantera de la base de montaje.
- PASO 4.** Coloque la brida de apoyo del soporte delantero en la base de montaje con los sujetadores de 3/8" y que los sujetadores estén apretados. Los valores de torque recomendados son 26 libras-pies para los sujetadores de 3/8" y de 75 libras-pies a la tuerca existente del grillete.
- PASO 5.** Coloque el soporte trasero en la brida inferior de la carrocería con los sujetadores de 3/8". No apriete.
- PASO 6.** Instale la placa de montaje trasera en la carrocería con los sujetadores de 5/16". No apriete para permitir una alineación adecuada con el soporte trasero. **NOTA:** Utilice las dos ranuras en la placa que queden mejor alineadas con los agujeros existentes en la carrocería.
- PASO 7.** Coloque el estribo en el soporte delantero y la placa de montaje trasera con los sujetadores de 1/2". **NOTA:** La ranura en la placa de montaje queda alineada con uno de los agujeros en el soporte trasero. Apriete con la mano.
- PASO 8.** Asegúrese de que el estribo y los soportes estén alineados correctamente y que los sujetadores estén apretados. Los valores de
-

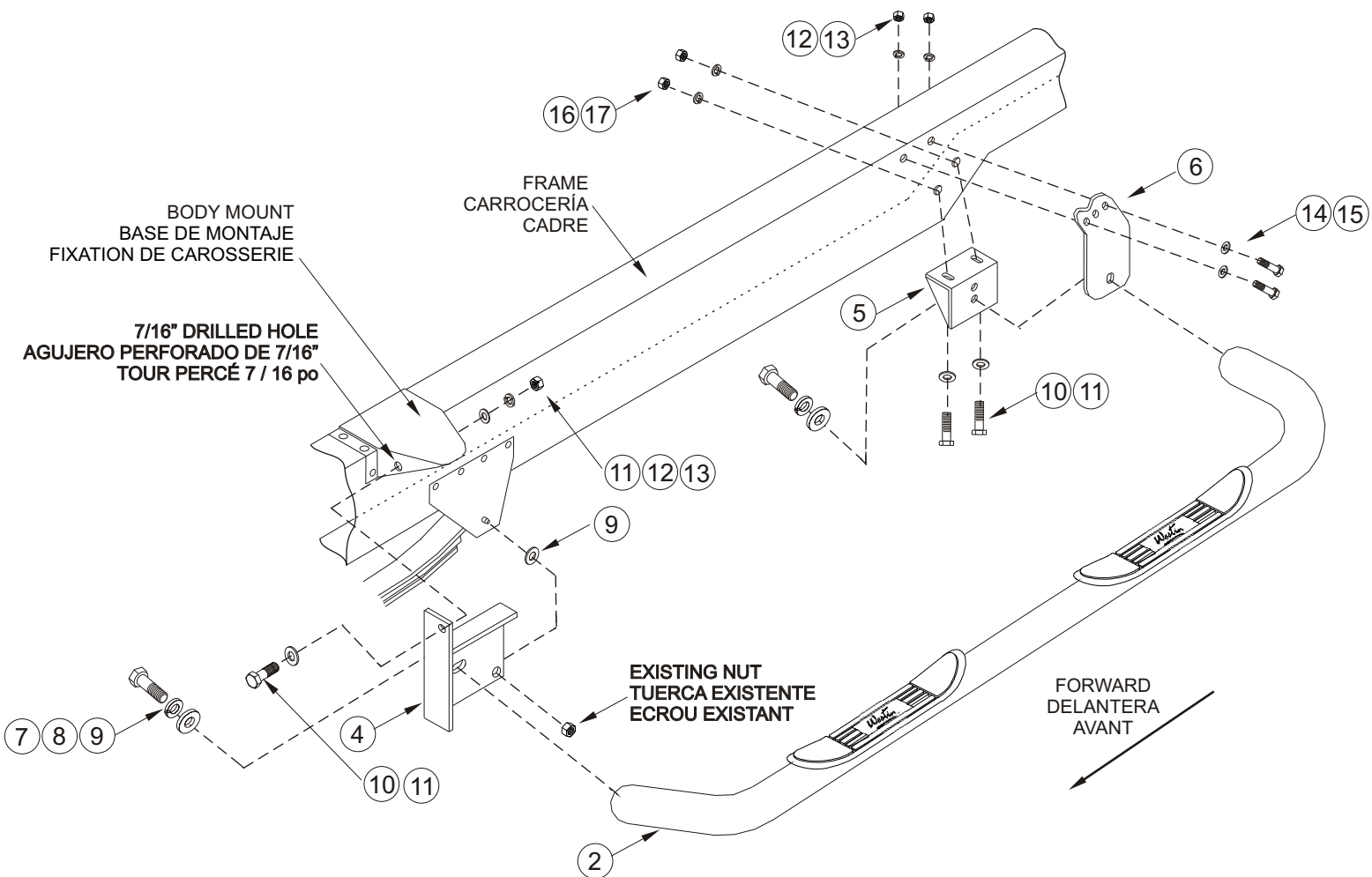
PROTECCIÓN DEL ACABADO

Los productos Westin tienen un acabado de alta calidad que requiere del mismo cuidado que cualquier otro acabado expuesto del vehículo. Proteja el acabado con una cera no abrasiva para automóviles (por ejemplo, Pure Carnauba) regularmente. El uso de cualquier jabón, pulidor o cera que contenga un abrasivo es nocivo, dado que los componentes rayan el acabado y lo exponen a la corrosión.

- ÉTAPE 1.** Enlevez le contenu de la boîte et vérifiez pour tout dommage. Vérifiez que toutes les pièces y sont. Lisez complètement les instructions avant de commencer.
- ÉTAPE 2.** Retirez l'écrou de la chape arrière existant de l'ensemble ressort à lames avant tel qu'illustré. Placez une rondelle plate 1/2 po sur le boulon à chape et montez le support avant sur le boulon à chape et fixez le en remplaçant l'écrou de chape existant. Serrez à main. **REMARQUE :** Le support avant est placé de manière à présenter la bride pliée vers l'extérieur du cadre et la bride de support avec le trou 7/16 po vers le devant du véhicule.
- ÉTAPE 3.** Une fois le support avant en place, assurez-vous de placer la bride de support avec le trou 7/16 po contre le devant du montage de carrosserie tel qu'illustré. En utilisant le trou dans la bride de support comme guide, percez un trou 7/16 po dans la surface avant du montage de carrosserie.
- ÉTAPE 4.** Fixez la bride de support avant au montage de carrosserie à l'aide des attaches 3/8 po ensuite serrez les attaches. Les valeurs de couple recommandées sont de 26 pieds livres pour les attaches de 3/8 po et l'écrou de chape existant à 75 pieds livres.
- ÉTAPE 5.** Fixez le support arrière à la bride de cadre inférieure à l'aide des attaches 3/8 po. Ne pas serrer.
- ÉTAPE 6.** Fixez la plaque de montage arrière à la carrosserie à l'aide des attaches 5/16 po. Ne pas serrer afin de permettre l'ajustement au support arrière. **REMARQUE :** Utilisez les deux fentes dans la plaque qui s'alignent le mieux aux trous dans le cadre.
- ÉTAPE 7.** Fixez le marche-pied au support avant et à la plaque de montage arrière à l'aide des attaches 1/2 po. **REMARQUE :** La fente dans la plaque de montage s'aligne à un des trous dans le support arrière. Serrez à main.
- ÉTAPE 8.** Assurez-vous que le marchepied et les supports sont correctement alignés et ensuite serrez les attaches. Les valeurs de couple recommandées sont de 17 pieds livres pour les attaches de 5/16 po, 26 pieds livres pour les attaches de 3/8 po et 64 pieds livres pour les attaches de 1/2 po.
-

PROTECTION DE LA FINITION

Les produits Westin ont une finition de haute qualité qui requiert des soins, comme toute autre finition du véhicule exposée aux éléments. Protégez la finition à l'aide d'une cire non-abrasive (par exemple, Pure Carnauba) de façon régulière. L'usage de tout savon, pâte à polir ou cire contenant un abrasif est nuisible, puisque les composants strient la finition et la laissent vulnérable à la corrosion.



INSTALLATION VIEW OF DRIVER SIDE SHOWN, PASSENGER SIDE OPPOSITE
 VISTA DE LA INSTALACIÓN DEL LADO DEL CONDUCTOR OPUESTO AL LADO DEL ACOMPAÑANTE
 ILLUSTRE: COTE CONDUCTEUR, EN FACE: COTE PASSAGER